



# HISTOIRE DU TRAMWAY DE LA PENNE SUR HUVEAUNE

(seconde partie)



**Ligne 40 : Noailles - Aubagne.** Le service de doublement de la ligne Préfecture-Aubagne est autorisé en mai 1905 pour la moitié des départs. Cette ligne est mise en service en traction électrique entre Noailles et Aubagne le 10 juin 1905 (\*). Sur notre commune, elle comportait trois arrêts : le Mouton, la Penne et la Bourgade.

**Ligne 39 : Noailles - La Penne.** Un service partiel de la ligne 40, Noailles-

Aubagne, est créé le 15 décembre 1919 en remplacement du service Préfecture-La Penne et exploité en traction électrique, avec quelques départs aux heures d'affluence seulement. Ce service sera interrompu le 2 septembre 1939 et rétabli le 20 février 1941. La ligne fut supprimée officiellement le 6 septembre 1944, le service n'ayant plus été effectué depuis le 16 août 1944. Le matériel utilisé était le même que celui de la ligne 40.



La Penne-sur-Huveaune - Le Centre

N° 39 GARE NOAILLES — LA PENNE	
Départ de Noailles à 7 h 30, 22 h 30, 23 h 30	
Départ de La Penne à 8 h 30, 9 h 17 h 30, 22 h 40	
N° 40 GARE NOAILLES — AUBAGNE	
Départ de Noailles à 7 h 30, 22 h 30, 23 h 30	
Départ de Aubagne à 8 h 30, 9 h 17 h 30, 22 h 40	
Distances d'Aubagne	
km	tarif
0	0
1	0,10
2	0,20
3	0,30
4	0,40
5	0,50
6	0,60
7	0,70
8	0,80
9	0,90
10	1,00
11	1,10
12	1,20
13	1,30
14	1,40
15	1,50
16	1,60
17	1,70
18	1,80
19	1,90
20	2,00
21	2,10
22	2,20
23	2,30
24	2,40
25	2,50
26	2,60
27	2,70
28	2,80
29	2,90
30	3,00
31	3,10
32	3,20
33	3,30
34	3,40
35	3,50
36	3,60
37	3,70
38	3,80
39	3,90
40	4,00
41	4,10
42	4,20
43	4,30
44	4,40
45	4,50
46	4,60
47	4,70
48	4,80
49	4,90
50	5,00
51	5,10
52	5,20
53	5,30
54	5,40
55	5,50
56	5,60
57	5,70
58	5,80
59	5,90
60	6,00
61	6,10
62	6,20
63	6,30
64	6,40
65	6,50
66	6,60
67	6,70
68	6,80
69	6,90
70	7,00
71	7,10
72	7,20
73	7,30
74	7,40
75	7,50
76	7,60
77	7,70
78	7,80
79	7,90
80	8,00
81	8,10
82	8,20
83	8,30
84	8,40
85	8,50
86	8,60
87	8,70
88	8,80
89	8,90
90	9,00
91	9,10
92	9,20
93	9,30
94	9,40
95	9,50
96	9,60
97	9,70
98	9,80
99	9,90
100	10,00

## Quelques repères historiques...

**Septembre 1906.** Vœux déjà émis le 28 janvier 1906 : "Que les tramways directs entre Marseille et Aubagne s'arrêtent à l'arrêt facultatif du Mouton à la demande des voyageurs".

**Octobre 1907.** Sur la nécessité de faire construire un abri à La Bourgade.

**Janvier 1908.** Rejet par le préfet de la demande d'uniformisation des tarifs Saint-Marcel-La Penne et La Penne-Aubagne.

**1927-1928.** A cause du dédoublement de la ligne du tramway, les maisons Pourrière et Barthélémy situées au centre du village sont frappées d'alignement. Les maisons furent déportées vers l'arrière.

**20 avril 1949.** Protestation du conseil Municipal sur l'augmentation des tarifs des tramways.

**23 juin 1958.** Fin d'exploitation de la ligne 40 par le tramway, les autobus prennent le relais.

(\*)Matériel utilisé : Motrices B-GE 57, séries 1000 et 1200 - Rames réversibles Franco-Belges (1929) -Rames réversibles 1200-ASL (1937) - Rames réversibles standards à boggies (1944) - Remorques à boggie type 1905, Marseillaises-1906, Orléans.- La motrice articulée N° 1301 circula sur la ligne 40 en 1949-1950.