



# La gare, ou la longue bataille du rail



*La gare de La Penne aux alentours de 1900-1905*

Construite en 1857-1858, la gare de La Penne est mise en service le 25 octobre 1858 par la Compagnie de chemin de fer de Paris à Lyon et à La Méditerranée (PLM). La commune compte à cette époque un peu moins de 2000 habitants.

La chronologie officielle fait état des différentes étapes qui ont précédé sa construction. Une enquête d'information, ordonnée par le préfet de l'époque, et relative au passage de la ligne Marseille-Toulon via La Penne, Aubagne, Cassis, La Ciotat, est réalisée courant 1851. Le conseil municipal conduit par le maire Louis Valentin délibère le 2 juin 1856, sur le lieu d'implantation tandis que le 5 juillet suivant les avis d'expropriation sont délivrés par le tribunal de Marseille. Le 9 juin de la même année c'est au tour de Marseille et d'Aubagne de décider des stations de St-Menet et de Camp Major.

Le projet définitif paraît dans le rapport de la Compagnie PLM en date du 25 juillet 1857. Deux jours après sa mise en service, la ligne Marseille-Aubagne - 17 kilomètres de voies - est inaugurée le 27 octobre 1858.

A cette époque, deux puits étaient situés à proximité de la gare

et servaient à alimenter les locomotives à vapeur. En 1911, notre gare répertoriée dans la nomenclature PLM porte toujours le nom de *La Penne* - la commune elle-même ne s'appellera *La Penne sur Huveaune* qu'en 1918.

Quelques années auparavant - en 1880 - une pétition d'usagers pennois demande des arrêts plus fréquents sur la commune. Elle constitue la première d'une longue série d'actions pour un service répondant toujours mieux aux besoins de la population, voire pour son maintien. Comme ce fut le cas dans les années 1990, lorsque la menace de fermeture planait sur la gare qui aurait pu subir le même sort que ses voisines de St-Menet et de Camp Major. Plus récemment, la longue bataille pour la 3e voie a permis que celle-ci soit enfin réalisée. Elle fonctionnera fin 2014, avec un départ toutes les 20 minutes aux heures de pointe et c'est dans cette perspective qu'une passerelle piétonne a été construite et ouverte le 28 février 2011. On ne doit ces succès et ces avancées qu'à la mobilisation sans faille des élus locaux aux côtés des habitants. ■